

鋪 装 本 復 旧 工 事 設 計 書

施 工 年 度	
番 号	令和 7 年度 第 1 2 3 号
名 称	舗装本復旧工事
場 所	明日香村大字真弓地内他
施 工 主	奈良県広域水道企業団
設 計 区 分	
路 線 名	村道 真弓 8 号線
期 間	令和 年 月 日 ～ 令和 年 月 日
日 数	日
部 課 名	明日香事務所
積 算 担 当	
合 計 額	
価 格	
消 費 税 相 当 額	

概要

1 工区

アスファルト舗装工 A=1394.0m2

コンクリート舗装工 A= 121.0m2

2 工区

アスファルト舗装工 A= 16.0m2

内 訳 書					
工事区分/工 種/種 別/細 別	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
費 舗装工事					
舗装工	式	1			A- 1号内訳書
直接工事費計					
共通仮設費計					
共通仮設費	式	1			
現場環境改善費	式	1			A- 2号内訳書
純工事費					
現場管理費	式	1			
工事原価					
一般管理費 (契約保証費含む)	式	1			発注者が金銭的保証を必要とする
工事価格					
消費税相当額					
合計額					

間 接 費 明 細 書

設 計 条 件			
工 種	舗装工事	支給品費	
場所区分	一般交通影響有り(2)	処分費	
前払い率	35%超え	処分除外費	
契約保証区分	発注者が金銭的保証を必要とする	共通仮設費対象外額	
積雪寒冷地域	なし	現場管理費対象外額	
工事日数(内冬日数)		一般管理費対象外額	
		支給共仮費対象外額	

算 出 基 礎

※補正係数を乗じる場合は係数を乗じて、小数3位四捨五入2位止めとする。

$$\begin{aligned} \text{共 通 仮 設 費} &= \text{対象額} \times \text{率} \\ &= \quad \times \quad \% \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{対象額} &= \text{直接工事費} + \text{支給品費} + \text{事業損失防止施設費} - \text{共通仮設費対象外額} - \text{支給共仮費対象外額} + \text{準備費処分費} - \text{処分除外費} \\ &= \quad + \quad + \quad - \quad - \quad + \quad - \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{率} &= \text{対象額による率} \times \text{地域補正係数} \\ &= \quad \% \times \\ &= \quad \% \times \rightarrow \therefore \% \end{aligned}$$

$$\text{対象額による率} = \quad \%$$

$$\begin{aligned} \text{現 場 環 境 改 善 費} &= \text{対象額} \times \text{対象額による率} \\ &= \quad \times \quad \% \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{対象額} &= \text{直接工事費} + \text{支給品費} - \text{共通仮設費対象外額} - \text{支給共仮費対象外額} - \text{処分費} \\ &= \quad + \quad - \quad - \quad - \\ &= \end{aligned}$$

$$\text{対象額による率} = \quad \%$$

$$\begin{aligned} \text{現 場 管 理 費} &= \text{対象額} \times \text{率} \\ &= \quad \times \quad \% \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{対象額} &= \text{直接工事費} + \text{共通仮設費} + \text{支給品費} + \text{支給品費(現)} - \text{現場管理費対象外額} - \text{支給現場費対象外額} - \text{処分除外費} \\ &= \quad + \quad + \quad + \quad - \quad - \quad - \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{率} &= \text{対象額による率} \times \text{地域補正係数} \\ &= \quad \% \times \\ &= \quad \% \times \rightarrow \therefore \% \end{aligned}$$

$$\text{対象額による率} = \quad \%$$

間 接 費 明 細 書

算 出 基 礎

$$\begin{aligned} \text{一 般 管 理 費} &= \text{対象額} \times \text{率} + \text{対象額} \times \text{契約保証補正值} - \text{調整額} \\ &= \quad \times \quad \% + \quad \times \quad \% - \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{対象額} &= \text{工事原価} - \text{一般管理費対象外額} - \text{処分除外費} + \text{一般管理補正額} \\ &= \quad - \quad - \quad + \\ &= \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{率} &= \text{対象額による率} \times \text{前払補正} \\ &= \quad \% \times \\ &= \quad \% \times \rightarrow \therefore \% \end{aligned}$$

$$\text{対象額による率} = \quad \%$$

B- 1号		舗装工（1工区）				1式当たり	明細書
名 称 / 規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
舗装版切断 アスファルト舗装版、15cm以下	m	18			施工P-01		
舗装版種別:アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚:15cm以下							
舗装版切断 コンクリート舗装版、15cm以下	m	5			施工P-02		
舗装版種別:コンクリート舗装版 コンクリート舗装版厚:15cm以下							
舗装版破砕 アスファルト舗装版、無し、不要、1	m ²	1,406			施工P-03		
舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要							
舗装版厚:15cm以下							
舗装版破砕 コンクリート舗装版、無し、不要、1	m ²	109			施工P-04		
舗装版種別:コンクリート舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要							
舗装版厚:15cm以下							
殻運搬 舗装版破砕、機械積込(小規模)	m ³	70			施工P-05		
殻発生作業:舗装版破砕 積込工法区分:機械積込(小規模土工) DID区間の有無:無し							
運搬距離:9.0km以下							
As殻処分費	m ³	70					
殻運搬 コンクリート(無筋)構造物とりこわ	m ³	11			施工P-06		
殻発生作業:コンクリート(無筋)構造物とりこわし 積込工法区分:機械積込 DID区間の有無:無し							
運搬距離:8.0km以下							
Co殻処分費	m ³	11					
掘削 土砂、上記以外(小規模)、標	m ³	1			施工P-07		
土質:土砂 施工方法:上記以外(小規模) 施工数量:標準以外							

B- 1号		舗装工 (1 工区)			1式当たり	明細書
名 称 / 規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要	
発生土処理(土砂、DID区間なし) 距離9.0km以下	m ³	1			C- 1号単価表	
処分費 土砂	m ³	1				
不陸整正 有り、3mm以上6mm未満	m ²	1,394			施工P-08	
補足材料の有無:有り 補足材料平均厚さ:3mm以上6mm未満						
表層 (車道・路肩部) 1.4m以上3.0m以下、実数入力	m ²	1,394			施工P-09	
平均幅員:1.4m以上3.0m以下 1層当り平均仕上り厚:実数入力 材料:密粒度アスコン(20)						
瀝青材料種類:フ°ライムコート PK-3						
コンクリート舗装工(人力舗設) 平均舗設厚20cm未満、t=10cm	m ²	121			C- 2号単価表	
型枠 一般型枠、均しコンクリート	m ²	5.6			施工P-10	
型枠の種類:一般型枠 構造物の種類:均しコンクリート						
区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪 矢印・記号・文字15cm換算 制	m	5.4			C- 3号単価表	
ポストコーン取外し、設置工	箇所	4.0				
交通誘導警備員 B	人	34				
計						

B-	1号明細書(施工P-03)	積算単位:m ²	標準単価:
舗装版破碎／アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下			
舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cm以下			

	名	称	／	規	格	単位	構	成	比	単価(東京)	単	価	摘	要
機械 K									13. 49					
K 1	バックホ	貸料／クローラ型・後方超小旋回型		山積0.45m ³		日			13. 49					
K 2														
K 3														
K 4														
K 5														
労務 R									80. 49					
R 1	土木一般	世話役				人			28. 91					
R 2	運転手(特殊)					人			27. 69					
R 3	普通作業員					人			23. 89					
R 4														
R 5														
材料 Z									6. 02					
Z 1	軽油					ℓ			6. 02					
Z 2														
Z 3														
Z 4														
Z 5														
市場 S														

P' =

$$\times \left\{ \left(\frac{13.49}{100} \times \frac{13.49}{13.49} \right) + \left(\frac{28.91}{100} \times \frac{27.69}{100} + \frac{27.69}{100} \times \frac{23.89}{100} + \frac{23.89}{100} \times \frac{80.49}{28.91+27.69+23.89} \right) + \left(\frac{6.02}{100} \times \frac{6.02}{6.02} \right) + \frac{100-13.49-80.49-6.02}{100} \right\} =$$

B-	1号明細書(施工P-04)	積算単位:m ²	標準単価:
舗装版破碎／コンクリート舗装版、無し、不要、15cm以下			
舗装版種別:コンクリート舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cm以下			

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			13.49			
K 1	バックホウ賃料／クローラ型・後方超小旋回型 山積0.45m ³	日	13.49			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			80.49			
R 1	土木一般世話役	人	28.91			
R 2	運転手(特殊)	人	27.69			
R 3	普通作業員	人	23.89			
R 4						
R 5						
材料 Z			6.02			
Z 1	軽油	ℓ	6.02			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\times \left\{ \left(\frac{13.49}{100} \times \frac{13.49}{13.49} \right) + \left(\frac{28.91}{100} \times \frac{27.69}{100} + \frac{27.69}{100} \times \frac{23.89}{100} + \frac{23.89}{100} \times \frac{80.49}{28.91+27.69+23.89} \right) + \left(\frac{6.02}{100} \times \frac{6.02}{6.02} \right) + \frac{100-13.49-80.49-6.02}{100} \right\} =$$

B- 1号明細書(施工P-05)	積算単位:m ³	標準単価:
殻運搬／舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、無し、9.0km以下		
殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:無し、運搬距離:9.0km以下		

	名 称	規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K				18.57			
	K 1	タンブトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
	K 2						
	K 3						
	K 4						
	K 5						
労務 R				72.35			
	R 1	運転手(一般)	人	72.35			
	R 2						
	R 3						
	R 4						
	R 5						
材料 Z				9.08			
	Z 1	軽油	ℓ	9.08			
	Z 2						
	Z 3						
	Z 4						
	Z 5						
市場 S							

P' =

$$\times \left\{ \left(\frac{18.57}{100} \times \frac{18.57}{18.57} \right) + \left(\frac{72.35}{100} \times \frac{72.35}{72.35} \right) + \left(\frac{9.08}{100} \times \frac{9.08}{9.08} \right) + \frac{100-18.57-72.35-9.08}{100} \right\} =$$

B- 1号明細書(施工P-06)	積算単位:m ³	標準単価:
殻運搬/コンクリート(無筋)構造物とりこわし、機械積込、無し、8.0km以下		
殻発生作業:コンクリート(無筋)構造物とりこわし、積込工法区分:機械積込、DID区間の有無:無し、運搬距離:8.0km以下		

	名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			41.69			
	K 1 タンブトラック オンロード・ディーゼ	供/日	41.69			
	K 2					
	K 3					
	K 4					
	K 5					
労務 R			43.88			
	R 1 運転手(一般)	人	43.88			
	R 2					
	R 3					
	R 4					
	R 5					
材料 Z			14.43			
	Z 1 軽油	ℓ	14.43			
	Z 2					
	Z 3					
	Z 4					
	Z 5					
市場 S						

P' = × { (41.69 100 × -----) × ----- 41.69 + (43.88 100 × -----) × ----- 43.88 + (14.43 100 × -----) × ----- 14.43 + ----- 100-41.69-43.88-14.43 100 } =						
--	--	--	--	--	--	--

B- 1号明細書(施工P-07)	積算単位:m ³	標準単価:
掘削／土砂、上記以外(小規模)、標準以外		
土質:土砂、施工方法:上記以外(小規模)、施工数量:標準以外		

	名 称 / 規 格	単位	構 成 比	単価(東京)	単 価	摘 要
機械 K			20.80			
K 1	小型バックホウ(クロー型) 標準型 排対型(2次基準)	供/日	20.80			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			71.28			
R 1	運転手(特殊)	人	71.28			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料 Z			7.92			
Z 1	軽油	ℓ	7.92			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' = × { 20.80 100 × ----- 20.80 20.80 × ----- + 71.28 100 × ----- 71.28 71.28 × ----- + 7.92 100 × ----- 7.92 7.92 × ----- 100-20.80-71.28-7.92 100 } =
--

B-	1号明細書(施工P-10)	積算単位:m ²	標準単価:
	型枠／一般型枠、均しコンクリート		
	型枠の種類:一般型枠、構造物の種類:均しコンクリート		

	名 称 / 規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K						
K 1						
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			100.00			
R 1	型わく工	人	58.35			
R 2	普通作業員	人	20.27			
R 3	土木一般世話役	人	6.13			
R 4						
R 5						
材料 Z						
Z 1						
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P ' =

×

{

+

58.35

100

×

+

20.27

100

×

+

6.13

100

×

)

×

100

58.35+20.27+6.13

+

100-100

100

}

=

明日香村
- 16 -

B- 2号		舗装工（2工区）				1式当たり	明細書
名 称 / 規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
舗装版切断 アスファルト舗装版、15cm以下	m	7			施工P-01		
舗装版種別:アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚:15cm以下							
舗装版破碎 アスファルト舗装版、無し、不要、1	m ²	16			施工P-02		
舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要							
舗装版厚:15cm以下							
殻運搬 舗装版破碎、機械積込(小規模)	m ³	2			施工P-03		
殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(小規模土工) DID区間の有無:無し							
運搬距離:9.0km以下							
As殻処分費	m ³	2					
不陸整正 有り、3mm以上6mm未満	m ²	16			施工P-04		
補足材料の有無:有り 補足材料平均厚さ:3mm以上6mm未満							
基層（車道・路肩部） 3.0m超、実数入力、再生粗粒	m ²	16			施工P-05		
平均幅員:3.0m超 1層当り平均仕上り厚:実数入力 材料:再生粗粒度アスコン(20)							
瀝青材料種類:フ ^o ライムコート PK-3							
表層（車道・路肩部） 3.0m超、実数入力、密粒度アスコ	m ²	16			施工P-06		
平均幅員:3.0m超 1層当り平均仕上り厚:実数入力 材料:密粒度アスコン(20)							
瀝青材料種類:タックコート PK-4							
区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪 実線 15cm 制約無,排水性舗装	m	4.5			C- 4号単価表		
区画線工 溶融式(手動) 昼間 豪 実線 15cm 制約無,排水性舗装	m	4.5			C- 5号単価表		
交通誘導警備員 B	人	2					

B- 2号		舗装工（2工区）				1式当たり	明細書
名 称 / 規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要		
仕切弁ボックス取替	m						
舗装版切断 アスファルト舗装版、15cm以下	m	4			施工P-07		
舗装版種別:アスファルト舗装版 アスファルト舗装版厚:15cm以下							
舗装版破碎 アスファルト舗装版、無し、不要、1	m ²	1.5			施工P-08		
舗装版種別:アスファルト舗装版 障害等の有無:無し 騒音振動対策:不要							
舗装版厚:15cm以下							
殻運搬 舗装版破碎、機械積込(小規模	m ³	0.1			施工P-09		
殻発生作業:舗装版破碎 積込工法区分:機械積込(小規模土工) DID区間の有無:無し							
運搬距離:9.0km以下							
小型バックホウ掘削積込	m ³	1.2			C- 6号単価表		
発生土処理(土砂、DID区間なし) 距離9.0km以下	m ³	1.2			C- 7号単価表		
管路埋戻(機械埋戻・小型バックホ 砂	m ³	0.4			C- 8号単価表		
管路埋戻(機械埋戻・小型バックホ RC-40	m ³	0.75			C- 9号単価表		
上層路盤 実数入力、1層施工	m ²	0.1			施工P-10		
全仕上り厚:実数入力 施工区分:1層施工							
アスファルト舗装工(車道及び路 1層当り、t ≤ 50mm (t=50mm)、	m ²	1.5			C- 10号単価表		
交通誘導警備員B	人	2					
材料費							
水道用円形鉄蓋1号(村章入り、水 受枠・緊結ボルト含	組	1					
水道用レジンコンクリート製ボックス 円形1 調整リング H50	個	1					

B-	2号明細書(施工P-01)	積算単位:m	標準単価:
舗装版切断／アスファルト舗装版、15cm以下			
舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cm以下			

	名 称	規 格	単位	構 成 比	単価(東京)	単 価	摘 要
機械 K				15.42			
K 1	コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型) 湿式		供/日	10.49			
K 2							
K 3							
K 4							
K 5							
労務 R				57.13			
R 1	特殊作業員		人	19.60			
R 2	土木一般世話役		人	10.55			
R 3	普通作業員		人	8.73			
R 4							
R 5							
材料 Z				27.45			
Z 1	コンクリートカッタ(フレート)／径18インチ		枚	23.29			
Z 2	カッソリン／レギュラー		ℓ	2.83			
Z 3							
Z 4							
Z 5							
市場 S							

P' =

$$\times \left\{ \left(\frac{10.49}{100} \times \frac{15.42}{10.49} \right) + \left(\frac{19.60}{100} \times \frac{57.13}{19.60+10.55+8.73} + \frac{10.55}{100} \times \frac{57.13}{19.60+10.55+8.73} + \frac{8.73}{100} \times \frac{57.13}{19.60+10.55+8.73} \right) + \left(\frac{23.29}{100} \times \frac{27.45}{23.29+2.83} + \frac{2.83}{100} \times \frac{27.45}{23.29+2.83} \right) + \frac{100-15.42-57.13-27.45}{100} \right\} =$$

B-	2号明細書(施工P-02)	積算単位:m ²	標準単価:
舗装版破碎／アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下			
舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cm以下			

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			13.49			
K 1	バックホウ賃料／クローラ型・後方超小旋回型 山積0.45m ³	日	13.49			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			80.49			
R 1	土木一般世話役	人	28.91			
R 2	運転手(特殊)	人	27.69			
R 3	普通作業員	人	23.89			
R 4						
R 5						
材料 Z			6.02			
Z 1	軽油	ℓ	6.02			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' =

$$\times \left\{ \left(\frac{13.49}{100} \times \frac{13.49}{13.49} \right) + \left(\frac{28.91}{100} \times \frac{27.69}{100} + \frac{23.89}{100} \right) \times \frac{80.49}{28.91+27.69+23.89} + \left(\frac{6.02}{100} \times \frac{6.02}{6.02} \right) + \frac{100-13.49-80.49-6.02}{100} \right\} =$$

B- 2号明細書(施工P-03)	積算単位:m ³	標準単価:
殻運搬／舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、無し、9.0km以下		
殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:無し、運搬距離:9.0km以下		

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			18.57			
K 1	タンブトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			72.35			
R 1	運転手(一般)	人	72.35			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料 Z			9.08			
Z 1	軽油	ℓ	9.08			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' = × { 18.57 × 100 × 18.57 × 18.57 18.57 + 72.35 × 100 × 72.35 × 72.35 72.35 + 9.08 × 100 × 9.08 × 9.08 9.08 + 100-18.57-72.35-9.08 100 } =						
---	--	--	--	--	--	--

B-	2号明細書(施工P-06)	積算単位:㎡	標準単価:
	表層 (車道・路肩部) / 3.0m超、実数入力、密粒度アスコン(20)、タックコート PK-4		入力数量: 50mm
	平均幅員:3.0m超、1層当り平均仕上り厚:実数入力、材料:密粒度アスコン(20)、瀝青材料種類:タックコート PK-4		

	名	称	／	規	格	単位	構 成 比	単価(東京)	単 価	摘 要
機械 K							1.43			
K 1	アスファルトフィニッシュ賃料					日	0.91			
K 2	タイヤローラ賃料					日	0.14			
K 3	ポートローラ賃料 / マカダム					日	0.14			
K 4										
K 5										
労務 R							9.93			
R 1	普通作業員					人	3.56			
R 2	運転手(特殊)					人	2.04			
R 3	特殊作業員					人	1.98			
R 4	土木一般世話役					人	0.70			
R 5										
材料 Z							88.64			
Z 1	アスファルト合材 / 再生密粒度アスコン(20)					t	85.53			
Z 2	アスファルト乳剤 / PK-4 (タックコート用)					ℓ	2.53			
Z 3	軽油					ℓ	0.49			
Z 4										
Z 5										
市場 S										

P ’ =

$$\times \left\{ \left(\frac{0.91}{100} \times \frac{}{} + \frac{0.14}{100} \times \frac{}{} + \frac{0.14}{100} \times \frac{}{} \right) \times \frac{1.43}{0.91+0.14+0.14} \right.$$

$$+ \left(\frac{3.56}{100} \times \frac{}{} + \frac{2.04}{100} \times \frac{}{} + \frac{1.98}{100} \times \frac{}{} + \frac{0.70}{100} \times \frac{}{} \right) \times \frac{9.93}{3.56+2.04+1.98+0.70}$$

$$+ \left(\frac{85.53}{100} \times \frac{}{} + \frac{2.53}{100} \times \frac{}{} + \frac{0.49}{100} \times \frac{}{} \right) \times \frac{88.64}{85.53+2.53+0.49}$$

$$\left. + \frac{100-1.43-9.93-88.64}{100} \right\} =$$

B-	2号明細書(施工P-07)	積算単位:m	標準単価:
舗装版切断／アスファルト舗装版、15cm以下			
舗装版種別:アスファルト舗装版、アスファルト舗装版厚:15cm以下			

	名 称	規 格	単位	構 成 比	単価(東京)	単 価	摘 要
機械 K				15.42			
K 1	コンクリートカッタ バキューム式(超低騒音型) 湿式		供/日	10.49			
K 2							
K 3							
K 4							
K 5							
労務 R				57.13			
R 1	特殊作業員		人	19.60			
R 2	土木一般世話役		人	10.55			
R 3	普通作業員		人	8.73			
R 4							
R 5							
材料 Z				27.45			
Z 1	コンクリートカッタ(フレート)／径18インチ		枚	23.29			
Z 2	カッソリン／レギュラー		ℓ	2.83			
Z 3							
Z 4							
Z 5							
市場 S							

P´
=

×
{
(
 $\frac{10.49}{100}$
×
 $\frac{15.42}{10.49}$
)
+
(
 $\frac{19.60}{100}$
×
 $\frac{57.13}{19.60+10.55+8.73}$
+
 $\frac{10.55}{100}$
×
 $\frac{57.13}{19.60+10.55+8.73}$
+
 $\frac{8.73}{100}$
×
 $\frac{57.13}{19.60+10.55+8.73}$
)
+
(
 $\frac{23.29}{100}$
×
 $\frac{27.45}{23.29+2.83}$
+
 $\frac{2.83}{100}$
×
 $\frac{27.45}{23.29+2.83}$
)
+
 $\frac{100-15.42-57.13-27.45}{100}$
}
=

B-	2号明細書(施工P-08)	積算単位:m ²	標準単価:
舗装版破碎／アスファルト舗装版、無し、不要、15cm以下			
舗装版種別:アスファルト舗装版、障害等の有無:無し、騒音振動対策:不要、舗装版厚:15cm以下			

	名	称	／	規	格	単位	構 成 比	単価(東京)	単 価	摘 要
機械 K							13. 49			
K 1	バックホ	貸料／クローラ型・後方超小旋回型		山積0.45m ³		日	13. 49			
K 2										
K 3										
K 4										
K 5										
労務 R							80. 49			
R 1	土木一般	世話役				人	28. 91			
R 2	運転手(特殊)					人	27. 69			
R 3	普通作業員					人	23. 89			
R 4										
R 5										
材料 Z							6. 02			
Z 1	軽油					ℓ	6. 02			
Z 2										
Z 3										
Z 4										
Z 5										
市場 S										

P' =

$$\times \left\{ \left(\frac{13.49}{100} \times \frac{13.49}{13.49} \right) + \left(\frac{28.91}{100} \times \frac{27.69}{100} + \frac{27.69}{100} \times \frac{23.89}{100} + \frac{23.89}{100} \times \frac{80.49}{28.91+27.69+23.89} \right) + \left(\frac{6.02}{100} \times \frac{6.02}{6.02} \right) + \frac{100-13.49-80.49-6.02}{100} \right\} =$$

B- 2号明細書(施工P-09)	積算単位:m ³	標準単価:
殻運搬／舗装版破碎、機械積込(小規模土工)、無し、9.0km以下		
殻発生作業:舗装版破碎、積込工法区分:機械積込(小規模土工)、DID区間の有無:無し、運搬距離:9.0km以下		

名 称 / 規 格		単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K			18.57			
K 1	タンブトラック オンロード・ディーゼル	供/日	18.57			
K 2						
K 3						
K 4						
K 5						
労務 R			72.35			
R 1	運転手(一般)	人	72.35			
R 2						
R 3						
R 4						
R 5						
材料 Z			9.08			
Z 1	軽油	ℓ	9.08			
Z 2						
Z 3						
Z 4						
Z 5						
市場 S						

P' = × { 18.57 × 100 × 18.57 × 18.57 18.57 + 72.35 × 100 × 72.35 × 72.35 72.35 + 9.08 × 100 × 9.08 × 9.08 9.08 + 100-18.57-72.35-9.08 × 100 × 100 100						
--	--	--	--	--	--	--

B-	2号明細書(施工P-10)	積算単位: m ²	標準単価:
	上層路盤／実数入力、1層施工		入力数量: 50mm
	全仕上り厚:実数入力、施工区分:1層施工		

	名 称	規 格	単 位	構 成 比	単 価 (東京)	単 価	摘 要
機械 K				5. 20			
K 1	小型バックホウ賃料／クロー型		日	2. 69			
K 2	振動ロー賃料／搭乗式 コンバインド型		日	2. 36			
K 3							
K 4							
K 5							
労務 R				67. 43			
R 1	普通作業員		人	28. 22			
R 2	運転手(特殊)		人	24. 35			
R 3	特殊作業員		人	12. 90			
R 4							
R 5							
材料 Z				27. 37			
Z 1	再生クラッシャーラン／RC-40		m ³	25. 44			
Z 2	軽油		ℓ	1. 88			
Z 3							
Z 4							
Z 5							
市場 S							

P ’ =

×

{

2. 69

×

100

×

2. 36

×

100

×

5. 20

×

2. 69+2. 36

+

28. 22

×

100

×

24. 35

×

12. 90

×

67. 43

×

28. 22+24. 35+12. 90

+

25. 44

×

100

×

1. 88

×

27. 37

×

25. 44+1. 88

+

100-5. 20-67. 43-27. 37

×

100

=

明日香村

- 29 -

[illegible]

